

CRAPONNE / FRANCHEVILLE TRAVAUX DE SONDAGE AU PONT DE LA PATELIÈRE

W Je suis on ne peut plus clair : je suis favorable aux transports en commun et à la ligne express, indispensable pour l'Ouest lyonnais. Je veux simplement que les tracés soient étudiés et présentés à la population. Je n'ai pas

changé d'avis sur le sujet depuis le 26 mai". Le maire de Francheville, René Lambert, quelque peu agacé, entend bien faire taire les rumeurs : sa position sur LEOL reste inchangée.

Au petit matin du 19 juillet, les résidents de l'impasse des Robiniers et de la rue de la Patelière se sont levés au son de la pelleuse. L'engin a déblayé le pont de la Patelière, en limite des communes de Craponne et Francheville, aujourd'hui remblayé. Ce fut la

consternation pour les habitants opposés au passage de Ligne Express de l'Ouest Lyonnais, une ligne devant permettre une liaison directe Vaugneray-Gorge de Loup en bus en 30 minutes. Du gros œuvre qui n'était pas inscrit au planning. Le Sytral, Syndicat mixte des transports pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise, persiste dans son manque de communication déjà pointé du doigt.

Le 30 juillet, Pierre Bonnier, de la Sauvegarde de la vallée, Delphine Constant, de l'association la Patelière, le conseil de quartier représenté par Pierre Jolivet et Jean Serrailon, ont rencontré le maire René Lambert. Une entrevue pendant laquelle il leur a été confirmé que le Sytral a procédé à un examen de la voûte du pont de la Patelière pour vérifier sa solidité et l'état de l'ouvrage, propriété du Grand Lyon. En cas de reconstruction, il faudrait réinjecter un million d'euros supplémentaire aux 13 millions prévus pour LEOL. Cette dernière manne financière, inattendue, non prévue pour ce plan de mandat, explique la hâte du Sytral qui presse la concertation.

Bernard Rivalta, à la tête du Syndicat mixte des transports a affirmé, pour sa part, par voie d'un communiqué de presse en date du 23 juillet, avoir fait distribuer 600 tracts dans les boîtes aux lettres des riverains alentours par la société Codice et 100 exemplaires à l'accueil des mairies annonçant l'examen de la voûte, mais les riverains disent ne pas avoir été informés. Il semblerait qu'ils n'aient été distribués que dans les seules mairies de Francheville et de Craponne. Bernard Rivalta aurait, par

ailleurs, prévenu de ces travaux lors des réunions publiques de concertation qui se sont tenues le 10 mai à Craponne et le 26 mai à Francheville mais personne n'en a souvenir. Le tract précise : *"La partie piétonne située au niveau du pont de la Patelière en direction de Craponne est constituée d'une ancienne décharge de 300 à 350 mètres de long sur 5 à 6 mètres d'épaisseur. Le principe élémentaire de précaution nous conduit à effectuer des sondages et des prélèvements dans cette zone pour déterminer son niveau éventuel de pollution"*.

Le maire a réaffirmé son souhait : il veut que toutes les solutions soit étudiées, peser le pour et le contre de chacune des trois avant de prendre une décision, à savoir le passage éventuel Voie Romaine, sur la RD 489 et sur l'ancien passage du train de Vaugneray. *"Je ne veux pas que cela se passe n'importe comment sans que l'on ait pris le temps de la concertation. Qu'on m'indique une fois pour toutes les points positifs et négatifs de chaque tracé et je prendrai mes responsabilités"*. Il pose la question : *"Si l'état du pont nécessite des travaux excessifs et que le Sytral n'a pas l'argent pour le faire, cela ne va-t-il pas être un point négatif dans les éléments de comparaison ?"* Il regrette la confusion existant entre intérêt général et intérêt privé : *"Des riverains sont furieuses parce qu'on leur prend un bout de leur propriété qui est frappé d'alignement depuis 20 ans"*.

René Lambert a annoncé une réunion du conseil de quartier et une réunion publique sur LEOL fin septembre. L'enquête publique quant à elle est prévue le 1^{er} semestre 2011.

