

OUEST LYONNAIS PATRIMOINE

Une voie verte à l'étude sur le pays mornantais

Le parcours de l'ancienne voie ferrée, franchissant des terrains privés, reste parsemé d'embûches. Intégrer ce parcours dans le futur schéma mode doux du Pays Mornantais permettrait de valoriser le patrimoine industriel et naturel de l'ouest lyonnais et de lutter contre le changement climatique.

Territoires périurbains et ruraux, le pays mornantais est fortement marqué par le tout-voiture. Or, selon le diagnostic énergétique territorial, le secteur des déplacements de personnes est le principal responsable des émissions de gaz à effet de serre (43 % du total émis), ainsi que l'un des plus énergivores (41 %). Il s'agit d'une bonne raison pour développer des modes plus doux.

« Différents leviers d'actions existent pour réduire ces émissions et diminuer la consommation d'énergie, comme la promotion de l'éco-mobilité, axe de



■ Les cheminots de l'Ouest lyonnais. Photo Joël DE ROUVILLE

travail du projet de territoire et du plan de mandat de la Communauté de communes du pays mornantais (Copamo) à l'intercommunalité, travaille

en ce moment à l'élaboration d'un schéma de liaison inter-villages en mode doux », explique Pascal Furnion, vice-président au Développement

durable.

L'ancienne voie de chemin de fer pourrait devenir une voie verte accessible aux marcheurs et cyclistes. De nos jours, s'y dessinent

des chemins de randonnées.

Des parcours déjà implantés

Pour le moment, sur les coteaux du Lyonnais, un viaduc en pierre, situé entre Messimy et Soucieu, a été restauré par le syndicat de rivière du bassin-versant du Garon, pour le plus grand plaisir des randonneurs et cyclistes.

Un peu plus loin au départ de la mairie de Saint-Maurice-sous-Dargoire, deux parcours, respectivement de 3 km (de l'aqueduc du Gier au Besançon), et de 8,1 km (de l'aqueduc du Gier à la voie ferrée), permettent de découvrir une portion de l'ancien tracé.

Côté Loire, un parcours sportif a vu le jour à Saint-Martin-la-Plaine et un autre devrait être aménagé à Genilac. Dans les monts du Lyonnais, une voie verte de 6 km, appelée la voie du Tacot, a été aménagée entre Larajasse et Saint-Martin-en-Haut.

Sur l'ancien tracé de la ligne de chemin de fer de l'Ouest lyonnais

La construction de la ligne de chemin de fer de l'Ouest lyonnais fut déclarée d'utilité publique en 1882. Claude Bourget, ingénieur, avait établi un avant-projet du tracé ferroviaire Lyon Saint-Just à Rive-de-Gier (Loire) en 1872. Le chantier fut ensuite confié à la Compagnie Fourvière-Ouest lyonnais (FOL). Deux locomotives à vapeur, livrées en 1885, ont alors desservi Vaugneray puis Mornant. Il faudra attendre 1911 pour que la section de Mornant soit alimentée par un courant continu de 550 volts.

La ligne, mise en service en 1887, parcourait 33 km de Lyon à Mornant, desservant Tassin-la-Demi-Lune, Étoile d'Alaï, Francheville, Bel-Air, Craponne, Grézieu-la-Varenne, Brindas, Messimy, Soucieu-en-Jarrest, Orléans, Saint-Laurent-d'Agnay et Mornant. La gare centrale de Messimy offrait également une correspondance vers Thurins, La Burlière, Rontalon, Croix-Forest, Saint-Martin-en-Haut, Larajasse, Nezel et Saint-Symphorien-sur-Coise. « Le tronçon Mornant/Rive-de-Gier ne verra jamais le jour. En effet, le Rhône était prêt mais la Loire avait pris du retard. La guerre de 1914 mit le projet



■ Ici, entre Saint-Laurent d'Agnay et Soucieu-en-Jarrest. Photo Flavie MARTIN

en suspens. Cependant, un espoir naquit, en 1917, avec le contre-projet passant par la Durèze. Mais le Département de la Loire, faute de financement suffisant, mit définitivement un terme au projet de tronçon reliant Mornant à Rive-de-Gier », précise Joël de Rouville, l'ancien président de l'office de tourisme des balcons du Lyon-

nais.

La gare, prévue à l'emplacement des locaux techniques de Saint-Didier, ne verra jamais le jour. 1953 marquera définitivement la fermeture de la ligne de Mornant. Celle de Vaugneray, considérée comme non rentable, s'éteint en 1954. La guerre aura propulsé en avant l'industrie automobile.

Restent les anciennes gares transformées en habitation ou pizzeria, comme *Le restaurant de la gare*, à Mornant, ainsi que des ponceaux, piliers et culées visibles de-ci et de-là. L'association Patrimoine en pays mornantais, l'association du Vieux-Brindas, les Amis du vieux Mornant et l'Araire ont chacune œuvré à valoriser les vestiges de l'ancienne ligne ferroviaire.

PRATIQUE Patrimoine en pays mornantais, 75, rue Centrale, à Saint-Andéol-le-Château. patrimpaysmornantais@gmail.com.

Prochaine conférence sur la course automobile de 2014, organisée par les hesses, samedi 14 avril à la Maison des associations de Taluyers.

Groupe de recherches historiques du Vieux-Brindas, mairie de Brindas. contact@levieuxbrindas.fr.

Marc Daniel, auteur de l'ouvrage *Le petit train de Brindas*, que l'on peut trouver au magasin de presse *Chollier*, situé place de Verdun à Brindas.

Les Amis du Vieux Mornant, maison des associations, rue Boiron, à Mornant. avm@maison-pays.com
L'Araire, maison d'Yzeron, 23, rue de la Cascade à Yzeron. Tél. 04.78.81.07.79. ou araire@bbox.fr