

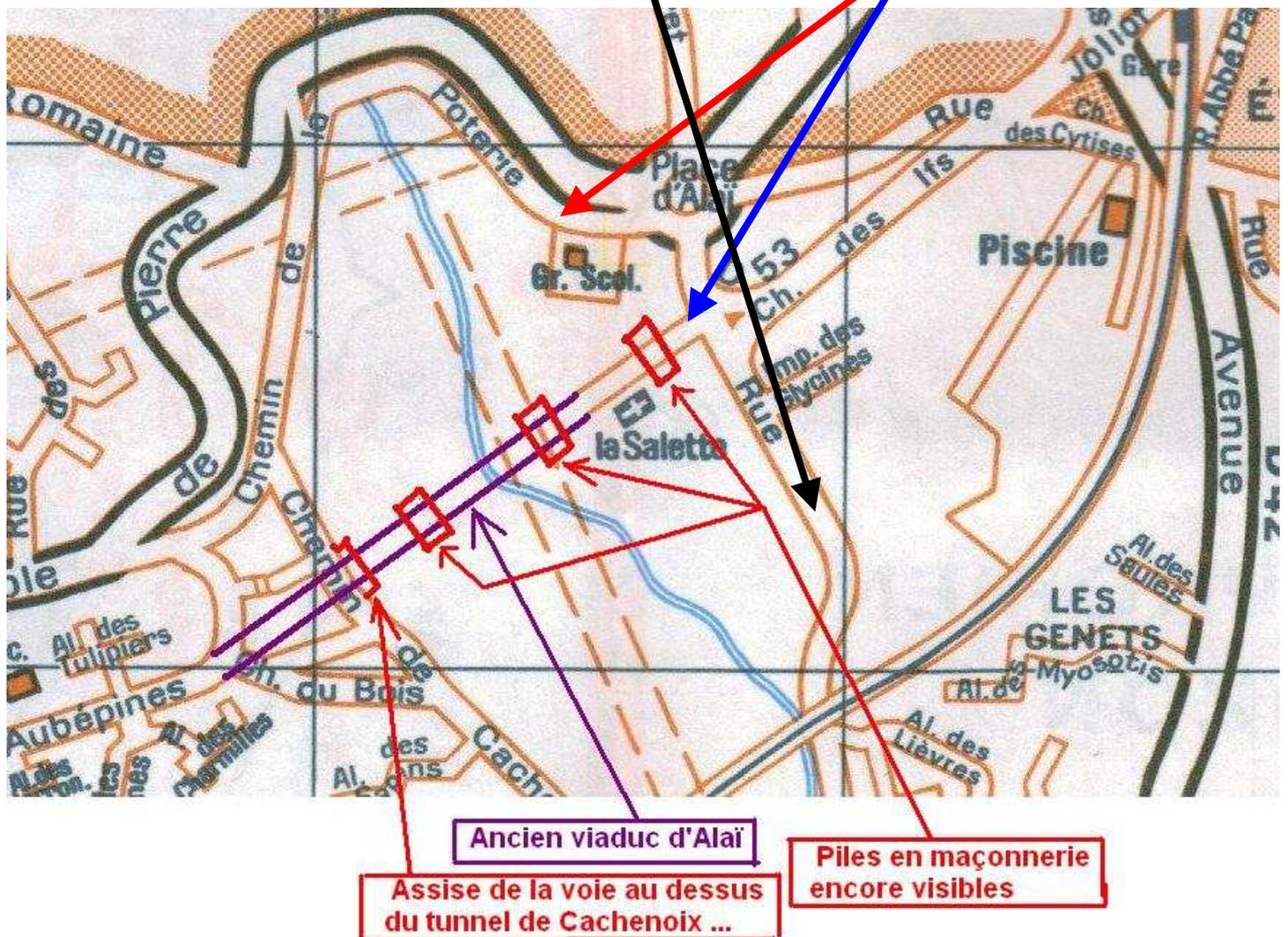
Projet de randonnée – Samedi 10 octobre 2009

Proposition d'itinéraire balisé de 0 à 22 – balises **VB fluo** tracées la veille

VB0 - Regroupement Chemin de la Poterie près du Rond-Point d'Alaï à **Francheville**

VB1 - Observation traces ancienne voie dans le prolongement de la rue des Ifs

Départ Rue des Hermières (**Francheville**)



VB2 - On suit la rue des Hermières jusqu'au carrefour et on remonte à droite le chemin de Cachenoix en direction de Francheville Bel Air, on franchit le passage à niveau de la voie ferrée Tassin-Francheville-Chaponost puis l'on pourra observer sur la droite, les 4 piles bien conservées de l'ancien viaduc d'Alaï.

VB3 – On poursuit le chemin de Cachenoix pour observer le tunnel de Cachenoix au dessus duquel passait l'ancienne voie ferrée juste après la traversée du viaduc d'Alaï.

VB4 - On revient un peu en arrière pour suivre le chemin du Bois et au carrefour avec la rue des Aubépines, on va croiser la plate-forme de l'ancienne voie qui empruntait la « tranchée de Bel-Air » sur la gauche.

VB5 – Nous remontons le chemin des Aubépines et passons devant la chapelle de Francheville – Bel Air.

VB6 – Nous poursuivons sur le chemin de la Patelière dans le prolongement de la rue des Aubépines pour rejoindre l'ancien tracé... Nous traversons le chemin du Moulin du Got. La ligne passait sous cette

rue, quelques dizaines de mètres plus à gauche, sous un pont en pierre voûté remblayé depuis. La halte de Bel-Air se trouvait à cet endroit

VB7 – Peu après le croisement avec le chemin de Maillabert, sur le côté droit du chemin de la Patelière, nous allons trouver une borne-souvenir à l'entrée d'un chemin abandonné: nous avons retrouvé la plateforme de l'ancienne ligne. La voie ferrée passait là... L'emplacement n'a pas changé depuis la dépose des rails mais les arbres, les ronces, les orties ont poussé...

VB8 – Nous avancerons sur l'ancienne plate-forme envahie par la végétation pour trouver l'ancien abri en bois de la halte de la Patelière toujours existant en 2009 et disparaissant dans une petite « jungle ». **Si des barbelés ou autres obstacles nous barrent la route, il nous faudra contourner en parallèle par le chemin de Maillabert en direction de Craponne Tourette...**

VB9 – Nous rejoindrons par un sentier piétonnier le chemin de la Tourette, où passait la voie ferrée, sur la commune de Craponne.

VB10 – Nous poursuivons sur le chemin de la Tourette. Il y avait une halte et un passage à niveau « La Tourette » au carrefour avec la rue Marcel Plasse.

Nous poursuivons tout droit sur la rue de la Tourette où circulait notre célèbre train...

VB11 – Au carrefour, aux feux, nous traverserons la route de Brindas (Rue du 11 novembre 1918 – D 311) que la voie enjambait sur un petit viaduc aujourd'hui arasé et poursuivons la traversée de Craponne par **la rue Centrale sur toute sa longueur.**

VB12 – Au niveau du café de la gare, nous ferons une halte pour évoquer l'ancienne gare centrale de Craponne aujourd'hui disparue. Il ne subsiste de cette époque que l'ancienne salle des fêtes qui était en face de la gare de l'autre côté de la voie ferrée et après un passage à niveau...

Nous poursuivons toujours sur la rue Centrale de Craponne en direction des Monts du Lyonnais désormais à l'horizon proche.

Au bout de la rue Centrale, un obstacle nous barre le chemin : un portail et un établissement commercial ("Concept Cheminées") barrent l'ancienne voie. Il nous faut contourner "l'obstacle" en tournant à gauche rue du Stade puis nous prendrons à droite la rue Joseph Moulin. Nous atteindrons l'ancienne voie (actuellement chemin de randonnée). Nous tournerons à droite pour remonter cette voie vers l'ancienne gare du Tupinier (toujours existante), nous trouverons ce chemin entre la rue Joseph Moulin (Craponne) et le chemin des Mouilles (Grézieu la Varenne)...

VB13 – Nous observerons l'ancienne gare du Tupinier (actuellement habitation privée) où se trouvait la bifurcation qui menait d'une part sur Vaugneray et d'autre part sur Mornant via Brindas, Messimy, Soucieu, Saint-Laurent d'Agny...

Nous allons désormais suivre l'ancienne voie ferrée jusqu'à la vallée de l'Yzeron où se trouvait l'ancien viaduc de la Pillardière. Le chemin de randonnée suit exactement l'assiette de l'ancienne voie.

VB14 – Arrivés au dessus de l'Yzeron, nous apercevrons les 2 piles de l'ancien viaduc de la Pillardière bien conservées.

Il ne sera bien sûr pas possible de continuer à pied ou en vélo, faute de viaduc, et nous devons descendre au bord de l'Yzeron par le sentier en pente et traverser la rivière sur une petite passerelle pour remonter la rive droite en direction de la pile sud-ouest du viaduc. **(Possibilité de rejoindre soit par « Le Moulin Vieux » sur Brindas, soit par le rond-point du Pont Chabrol en remontant par la route goudronnée sur Craponne...)**

VB15 – Nous observerons la pile sud-ouest du viaduc, côté Brindas de l'Yzeron puis nous remonterons le chemin de terre qui nous mènera vers le chemin de Viaduc où passait la voie ferrée après la traversée du viaduc de la Pillardière.

VB16 – Nous suivons le chemin du Viaduc jusqu'au carrefour de la Pillardière

VB17 – Au carrefour de la Pillardière se trouvait la halte dite « La Pillardière » et un passage à niveau.

Nous poursuivons sur la route Neuve (D311) à Brindas qui suit très précisément la trace de l'ancienne voie ferrée.

VB18 – Nous observerons l'ancienne gare de Brindas, toujours existante (aujourd'hui habitation privée) en face du garage Peugeot et naturellement placée en bas de la « Montée de l'ancienne gare »...

Nous continuons sur la D311 (Route du Pont Pilon) en direction de Soucieu et Mornant. Au rond-point, à la sortie de Brindas, nous prendrons la D30D (2^{ème} sortie). Nous passerons devant les laboratoires Boiron et tournerons à droite au rond-point suivant en direction de la zone des Lats, sur la rue du Pont d'Artaud.

VB19 - Derrière un petit rond-point, nous apercevons en retrait l'ancienne gare de Messimy-Malataverne...

Après la gare de Messimy-Malataverne, nous trouverons coupant la rue du Pont d'Artaud, un petit chemin qui suit vaguement le tracé de l'ancienne voie ferrée : le chemin du Chirat.

VB20 - Nous le suivons jusqu'à la route du Moulin Rose (La D 30). Un passage à niveau se trouvait à cet endroit. Nous traverserons cette route pour retrouver le tracé de la voie ferrée devenue simple chemin de terre ...

VB21 - Nous allons suivre ce chemin de terre en contournant la barrière par la droite et nous allons descendre lentement vers le Garon et le viaduc en pierre récemment restauré... Nous arrivons au viaduc construit sur le Garon: Contrairement aux autres viaducs construits par le F.O.L. qui étaient conçus avec une charpente métallique en ligne droite reposant sur des piles maçonnées, celui-ci est entièrement constitué de pierres maçonnées avec plusieurs arches enjambant la vallée du Garon entre Messimy et Soucieu. Ce pont est un remarquable ouvrage d'art dont la courbure épouse celle de l'ancienne voie ferrée. Un nouveau garde-corps a été posé en 2004 par la société CTEG (Saint-Romain en Gier). Les travaux ont été financés par la COPAMO et la Communauté de communes des Vallons du Lyonnais dans le cadre du contrat de rivière du Garon. Ils permettent à nouveau la continuité d'un chemin inscrit au Plan Départemental des Itinéraires de Promenade et de Randonnées reliant Messimy à Soucieu en Jarrest. L'accès à cette ancienne passerelle ferroviaire était interdit depuis 1999 pour des raisons de sécurité.

Après avoir traversé le pont sur le Garon, nous poursuivons sur les traces de l'ancienne voie ferrée désormais devenue sentier de randonnée. Nous allons couper la route de Soucieu (La D30) et poursuivre en direction du bourg et de son ancienne gare par des chemins détournés. Les ingénieurs du F.O.L. avaient voulu atténuer la pente afin que les trains puissent grimper en douceur... Suivre les panneaux jaunes (sentier de randonnée) en direction de Soucieu...

VB22 – Nous arrivons enfin au terme de cette randonnée : l'ancienne gare de Soucieu en Jarrest (actuellement habitation privée).

[FIN de l'itinéraire prévu pour la randonnée du 10 octobre 2009](#)

Retour direct à Brindas-Centre par la D30, la D30D, la D11, puis la Montée du Clos.
Plus d'informations sur notre site : www.levieuxbrindas.fr