

INAUGURATION CRAPONNE / FRANCHEVILLE LEOL EST LANCÉE

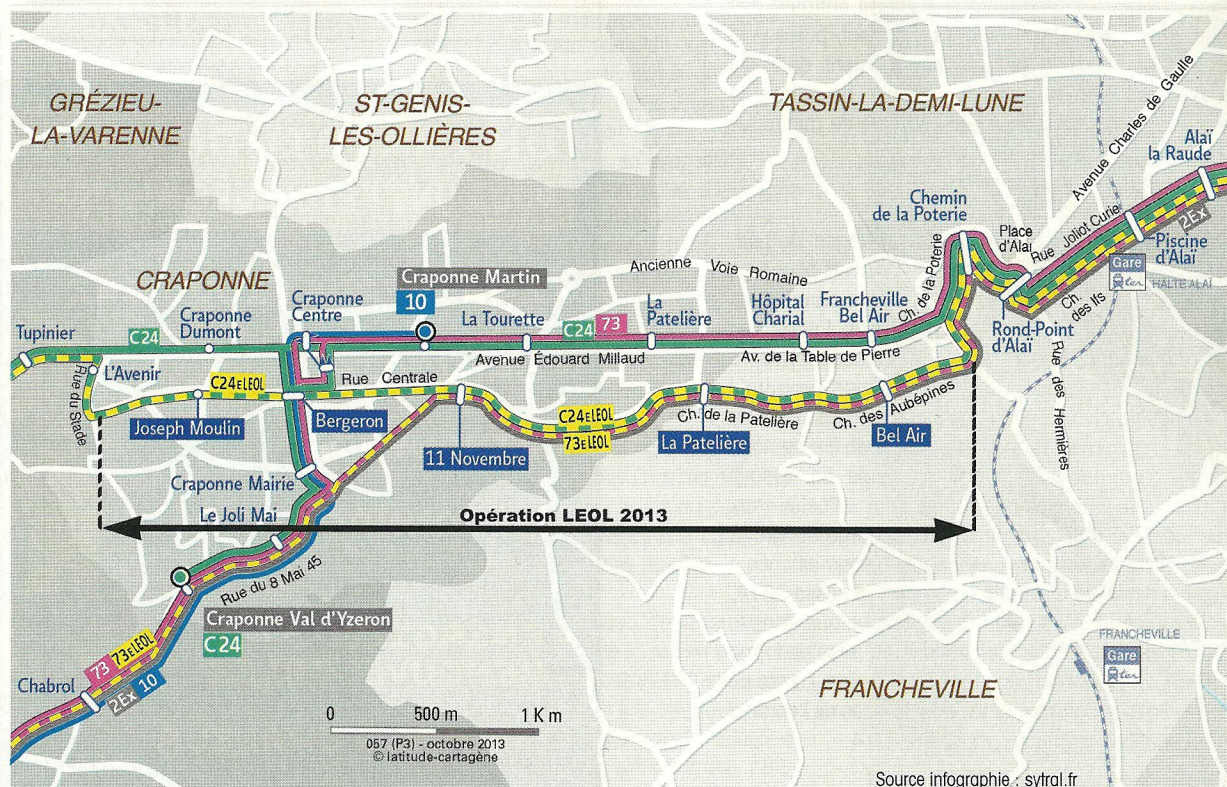
À l'issue de plus de huit ans de réflexion, le parcours de 4,5 km destiné aux bus, entre Craponne et Francheville, est opérationnel depuis le 4 novembre.

Les promeneurs les plus vigilants, auront sans doute remarqué le premier passage de LEOL, Ligne Express de l'Ouest Lyonnais, le 4 novembre dernier, ainsi qu'un convoi spécial réservé à un voyage inaugural, parti à 15 h 37 de Gorge-de-Loup. Plusieurs élus ont ainsi pu fester le trajet des C24E et 73E, qui emprunteront désormais ce nouvel itinéraire, du lundi au vendredi, aux heures de pointe, soit 6 h 30/9 heures, 16 h 30/19 heures, pendant que le C24, lui, continuera de transiter par la D 489.



Le convoi est arrivé à 16 h 03 au Tupinier, en empruntant notamment les 4,5 km entre Craponne et Francheville, qui ont supposé un certain nombre d'aménagements. LEOL, dont la paternité revient à Georges

Barriol et Lucien Durand, tous deux Conseillers généraux, vise à améliorer d'une quinzaine de minutes le parcours entre Gorge-de-Loup et Grézieu-la-Varenne (Vaagneray ayant décidé de ne pas adhérer au Sytral, Syndicat Mixte



LE PARCOURS

Le **C24E** emprunte le boulevard Joliot-Curie, le rond-point d'Alaï, le shunt des S, le chemin de Cachenoix. C'est là que débutent les aménagements : le chemin a été élargi, un rond-point à l'angle du chemin du Bois devrait voir le jour, la pente est passée de 17 à 12 %. Passage devant l'école de Bel-Air qui est en zone 30, arrêt Bel-Air à côté du parking du pré aux taureaux. À la Patelière, le chemin a été agrandi, des arbres ont été abattus. Passage par l'ancien pont de la Patelière. À cet endroit, 1 200 m³ de terres polluées ont été déblayés. Arrêt de la Patelière. Création du pont de la Tourette et de trottoirs. Installation de barrières pour les contrôles d'accès. Élargissement de la rue de la Tourette. Passage devant l'école Soupault, puis rue Centrale, rue du Stade, arrivée au Tupinier. Le **73E** effectue le même itinéraire mais bifurque en direction de Brindas.

ILS ON DIT...

Alain Galliano, maire de Craponne : "L'emprise de l'ancien chemin de fer de l'Ouest lyonnais est apparue comme une opportunité pour réduire les flux pendulaires automobiles".

René Lambert, maire de Francheville : "Il faut de la constance lorsque l'on est élu. J'ai le souvenir de réunions publiques dans des conditions houleuses. J'espère que l'avenir nous démontrera que nous avons raison".

Gérard Collomb, président du Grand Lyon : "Les élus doivent avoir une vision et la conduire jusqu'au bout. La mobilité est la clé d'un développement équilibré de notre Métropole. LEOL est un exemple à suivre. Les limites territoriales sont trop rigides. La solution est la multimodalité, c'est pourquoi nous avons le projet de l'Anneau des Sciences".

des transports pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise). Partant du principe que 80 % des trajets se font en direction de l'agglomération lyonnaise, que les difficultés d'une circulation congestionnée iront croissant, que l'entonnoir que représente l'avenue Édouard Millaud où 23 000 véhicules/jour sont enregistrés, une solution, en dehors des voiries déjà engluées, particulièrement aux heures de pointe, devait être trouvée.

En 2005, un comité de pilotage comprenant : le Conseil Général, le Sytral, Francheville, Craponne, le Grand Lyon, la Communauté de communes des Vallons du Lyonnais, s'était donc mis en place. Plusieurs tracés avaient été étudiés, celui de l'emprise de l'ancienne voie ferrée avait finalement été retenu, il avait été jugé comme étant le moins onéreux : 13,5 millions d'euros dont 10 pour les travaux, le plus efficace, le moins impactant. Il s'agissait du tracé sur lequel circulait le petit train réalisant St-Just/Vaugneray de 1886 à 1954.

LEOL constitue donc le troisième tronçon en matière de déplacement dans l'Ouest lyonnais, le premier portant sur le shunt des "esses", inauguré en janvier 2010, comprenant l'aménagement du chemin de la Poterie et des accès contrôlés par des barrières, pour 2 millions d'euros, le deuxième, sur la mise en place d'un double site propre, en 2011, boulevard Joliot-Curie, pour un montant de 700 000 euros.

La réalisation de LEOL n'a pas été sans embûche, elle a suscité des craintes, des oppositions émanant des riverains de la Patelière notamment, le secteur étant fréquenté par de nombreux promeneurs, des attaques verbales en réunions publiques, des recours. Mais certains riverains, réservés hier, sont aujourd'hui agréablement surpris par les aménagements, dont le mur en pierres à la Patelière. LEOL a aussi été l'occasion de procéder à la suppression de milliers de mètres cubes de métaux lourds (mercure, plomb, zinc...), qui se jetaient dans l'Yzeron, de réaliser un passage à écureuils et des nichoirs à chauve-souris.

■ P.M.