

Matériel roulant sur le chemin de fer Lyon–Vaugneray–Mornant en 1914

I – Locomotives à vapeur

Numéros FOL	Année const.	<u>Date réception</u>	Constructeur	Type	Poids v/c	Observations
1 – 2 – 3	1885	6/04/1886	Fives-Lille	031T	25/32 t	
4	1886	14/11/1886	Fives-Lille	031T	25/32 t	1886 à 1900
5	1886	27/01/1887	Fives-Lille	031T	25/32 t	1887 à 1900
6	1891	1892	Fives-Lille	031T	25/32 t	1892 à 1900
13	1894	1903	Blanc-Misseron	030T	18/24 t	1903 à 1911 (1)
16	1894	1904	Blanc-Misseron	030T	18/24 t	1904 à 1913 (1)

- n°1 – VAUGNERAY (renommée LOIRE en 1923 à la suite de la réutilisation des soutes à eau de l'ancienne n°5 devenue n°4 puis déclassée)
- n°2 – MORNANT (Lire les « aventures » tumultueuses de cette locomotive)
- n°3 – CRAPONNE
- n°4 – RHÔNE (revendue au Chemin de Fer de La Mure - S.G.L.M. en janvier 1900 – (7))
- n°5 puis n°4 – LOIRE (renumérotée 4 en janvier 1900 après la vente de la n°4 - RHÔNE)
- n°6 – CROIX-ROUSSE (vendue au Chemin de Fer de La Mure - S.G.L.M. en janvier 1900 – (7))

II – Motrices électriques

Numéros	Année const.	Année achat	Constructeur	Type	Poids	Observations
1 – 2 – 3 – 4 – 5 « Vierzon »	1899	1900	Hanquet-Aufort à Vierzon (Cher)	boggies	9,4 t	à 2 essieux moteurs (2)
1A – 2A – 3A – 4A "Buire-Vaugneray"	1886	Transformées en 1898	La Buire - Lyon	boggies	15 t	Anciennes remorques de 1886
409-411-414-416-417-418- 420-422-426-429 NLT«Chemin de fer»	1898	Transformées en 1911	La Buire - Lyon	boggies	14 t	Anciennes motrices NLT (3)
1211 à 1220	1914	1914	Manage (Belgique)	boggies	28 t	4 essieux moteurs (4)
2058 et 2059 adaptées à la voie métrique	1914	Transformées en 1940	Manage (Belgique)	boggies	28 t	4 essieux moteurs (4) (5)
1491 – 1492 tracteurs frêt	1898	1914	Godarville (Belgique)	boggies	16 t	Tracteurs fret de 100 CV

III – Remorques : Fourgons voyageurs, fourgons mixtes

Numéros	Année const.	Année achat	Constructeur	Type	Poids	Observations
1602 à 1612	1886	1886	La Buire - Lyon	boogies	9,1 t	Couloir central – plates- formes extrêmes
1614 et 1616	1886	1886	<u>Buire - Fanfares</u>	boggies		Grande plate-forme centrale couloir latéral
1617 – 1618 - 1619	1886	1886	La Buire - Lyon	boggies		Anciennes motrices 1A à 3A
1505	1901		Vierzon (Cher)	boggies		Ex-motrice Vierzon
1515 à 1519	1913		Buffaut-Robatel Lyon	Essieux radiants		Ex CRL (6)
1609	1949		OTL - Lyon	boggies		Reconstruite sur châssis Buire

IV – Wagons de marchandises : 70 Total véhicules recensés en 1914 : 145

- (1) Ces locomotives ont été achetées d'occasion aux Voies Ferrées du Dauphiné
- (2) Trois seront transformées dès 1902 en remorques pour la crémaillère de Saint-Jean à Saint-Just
- (3) Anciennes motrices NLT à 2 essieux moteurs modifiées en
- (4) Elles disposaient de 4 moteurs de 50CV et de 53 places assises
- (5) Ces motrices prévues pour écartement « normal » ont été adaptées à la voie métrique du FOL
- (6) CRL – Compagnie de chemin de fer de Rhône et Loire ayant exploité notamment la ligne de Messimy à Saint-Symphorien sur Coise du 6 avril 1914 au 30 juin 1933...
- (7) La Cie du SGLM les revendit en 1907 car elle passait progressivement à la traction électrique totale en 1912.