

Article du Progrès de LYON - 19 avril 2024

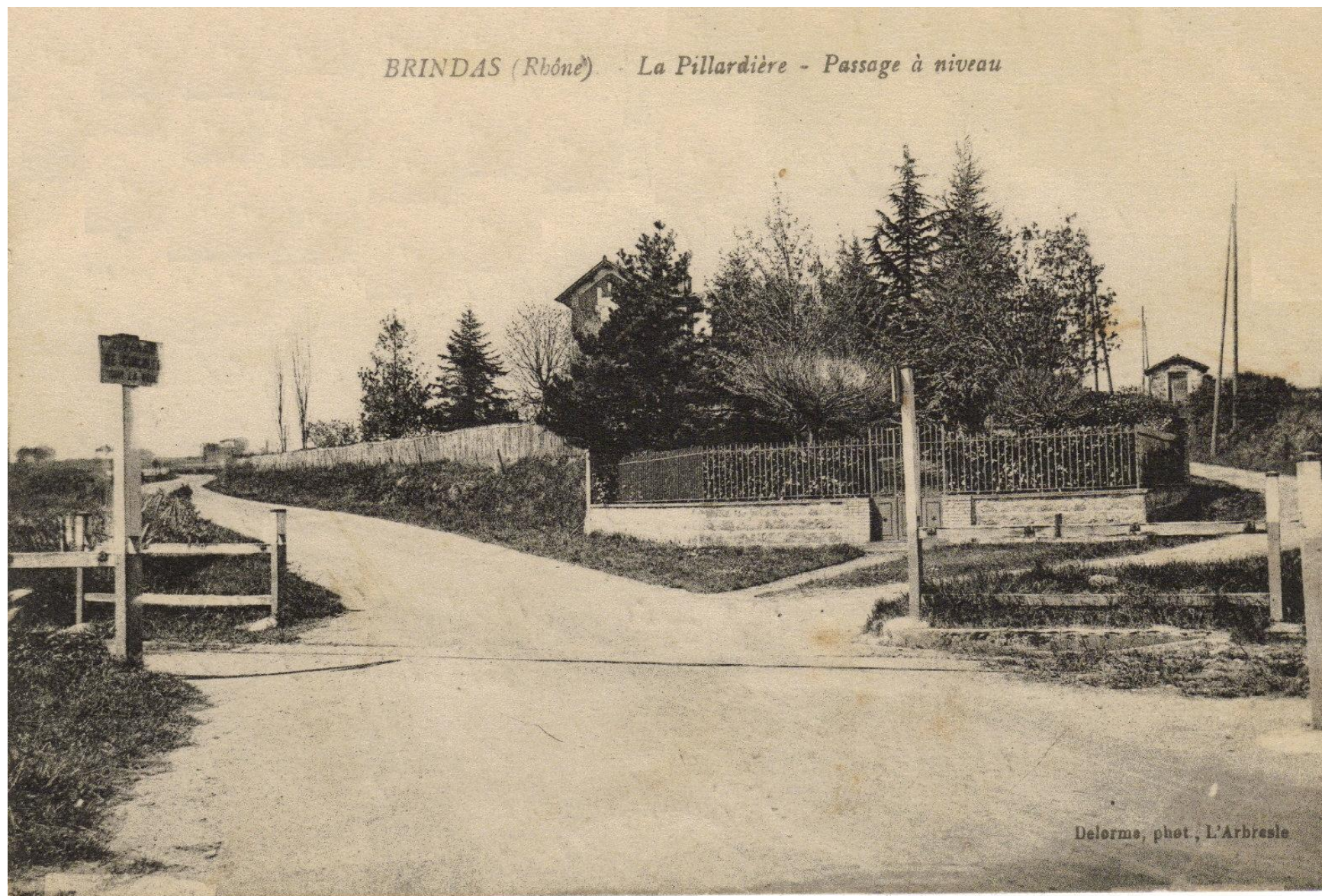
Complété par l'ouverture au public le 15 juin 2024 et l'inauguration le samedi 21 septembre 2024

Brindas : la passerelle qui permettra de franchir l'Yzeron à pied et à vélo a été installée avec succès :

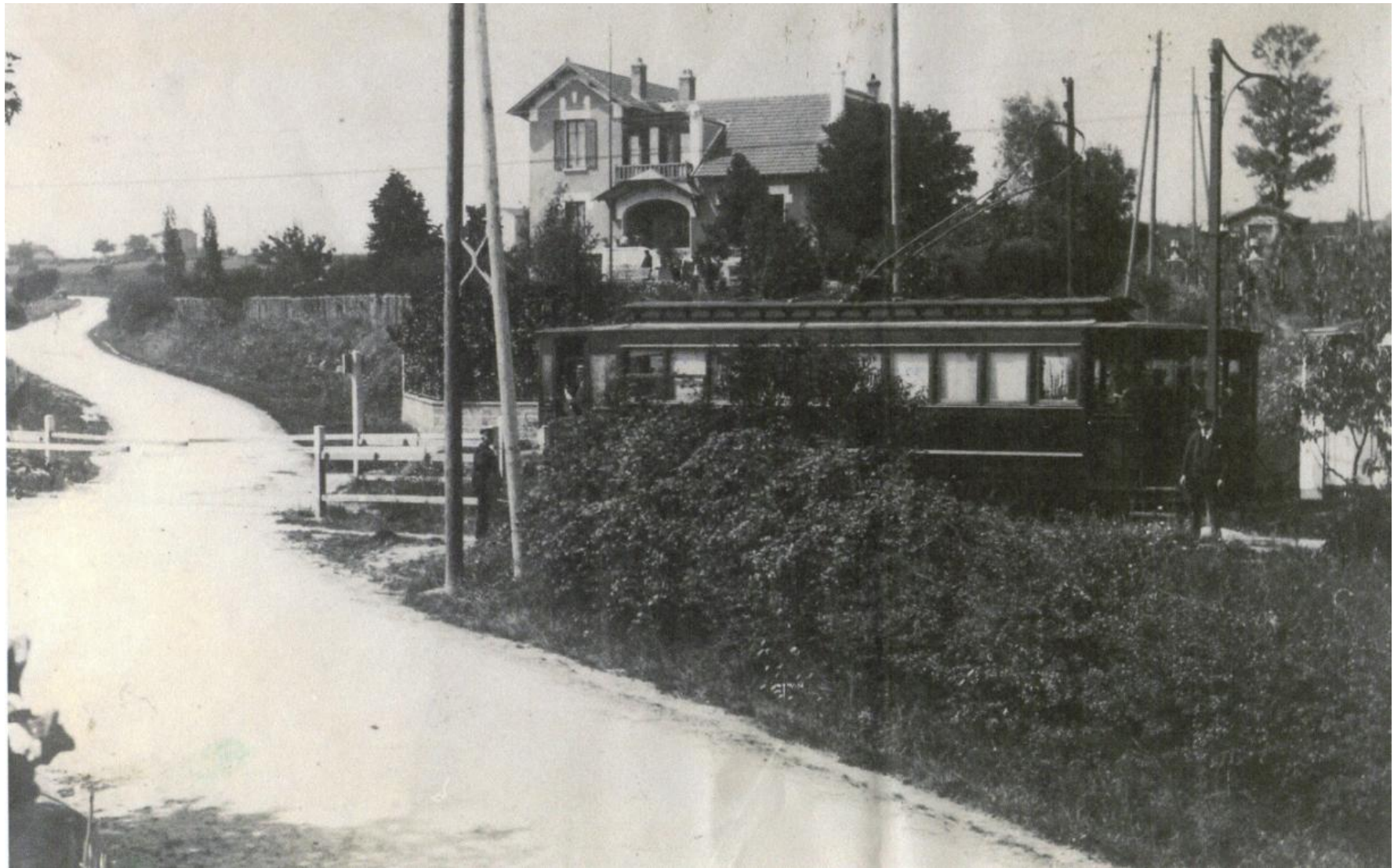
Cette passerelle sera réservée aux vélos et piétons. L'ouverture officielle aura lieu en juin. Quelques photos d'un chantier hors normes :



Né de la volonté de la communauté de communes des Vallons du Lyonnais, le projet de construction d'une passerelle sur la rivière L'Yzeron s'est concrétisé ce vendredi 19 avril 2024, à 9 heures, par la pose d'un nouveau tablier en aluminium de 110 mètres de long et pesant 24 tonnes. Ce nouveau tronçon, construit sur les piles de l'ancien viaduc ferroviaire, dont le tablier a été détruit dans les années 1950, permettra dans un futur proche de relier la voie douce existante chemin des voyageurs à Grézieu-la-Varenne, au chemin du viaduc, et la route Neuve à Brindas. (Photo Thierry Huot)

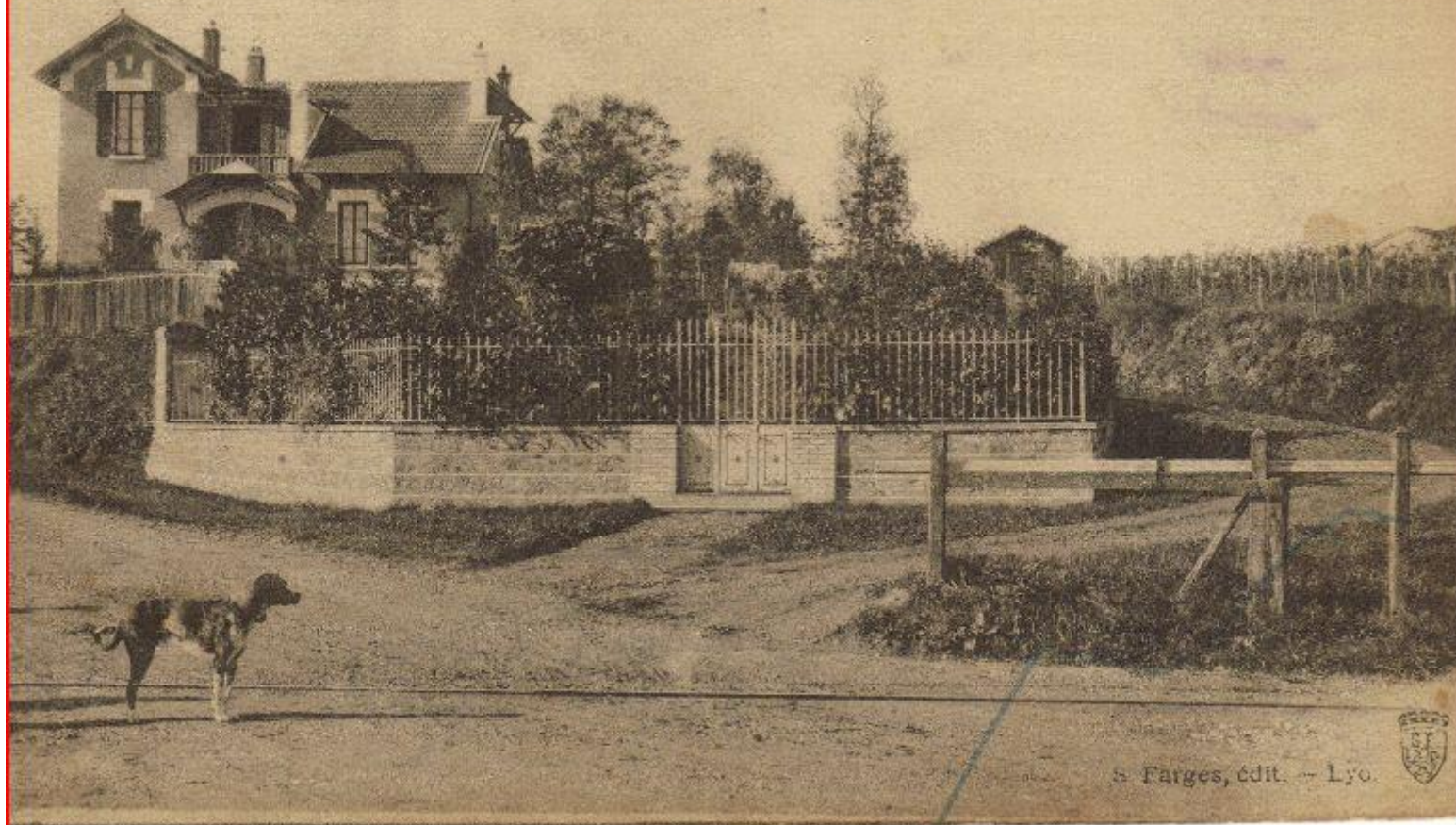


**Ancien passage à niveau qui était situé à l'emplacement actuel de la route Neuve au croisement du chemin du viaduc
(Tout droit, la Montée des Balmes existante toujours)**



Motrice électrique stationnée au passage à niveau de la Pillardière dans les années 1950

3507. BRINDAS (Rhône) - La Pillardière. Le Passage à niveau
et la Villa Santucci



S. Farges, édit. - Lyo.



Passage à niveau de la Pillardière



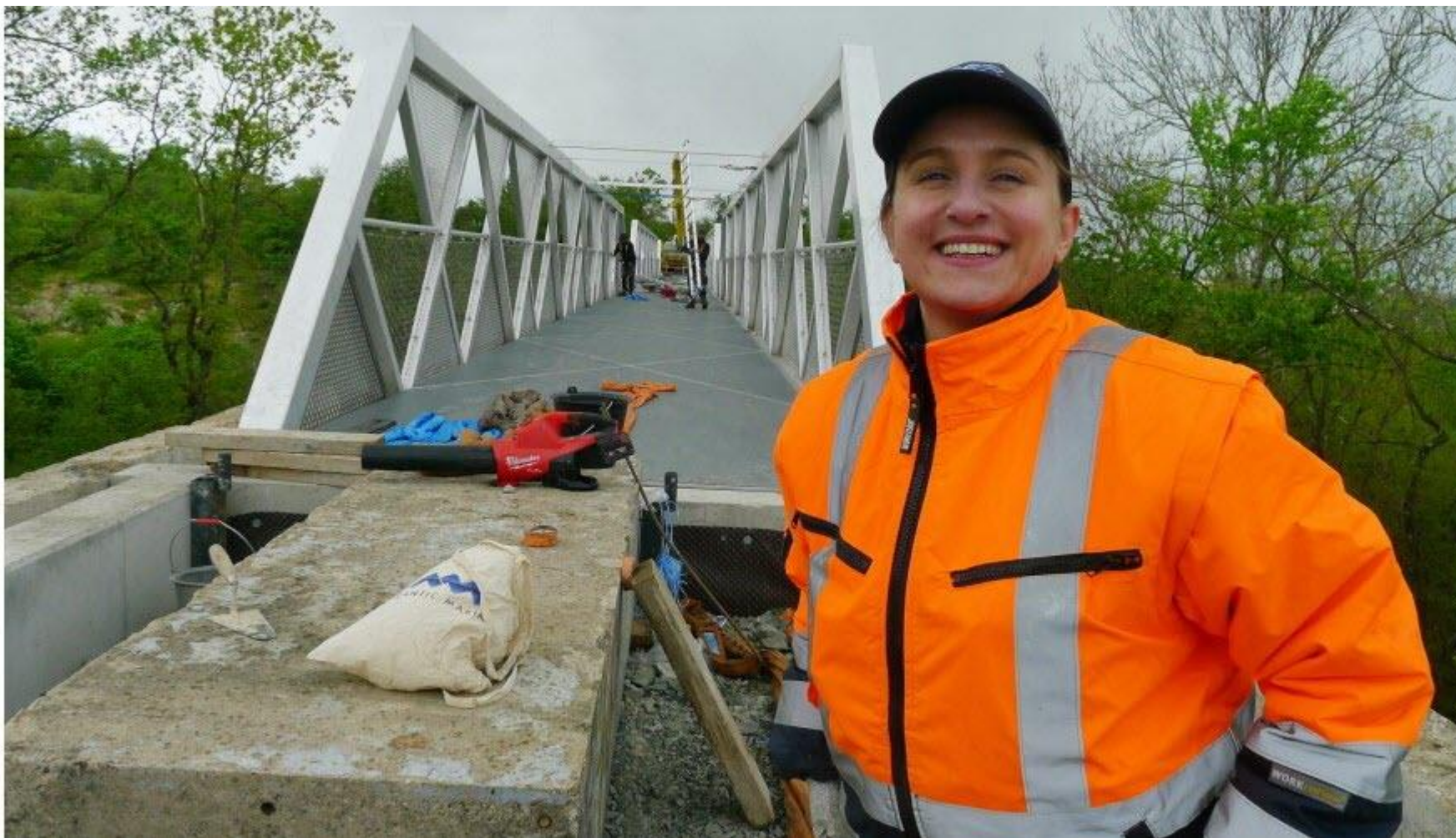
Le transport des tronçons de la passerelle jusqu'à Brindas a nécessité six convois exceptionnels de 30 mètres de longueur depuis la Vendée, lieu de sa conception par l'entreprise Atlantic Marine. Photo Thierry Huot



La passerelle sera réservée aux vélos et piétons dans une volonté d'encourager les déplacements doux et de tisser des liens avec les collectivités voisines et les établissements publics du territoire, piscine, salle de spectacles, musée, parcs d'activités économiques, collège et centre de loisirs. (Photo Thierry Huot)



Environ 45 mètres d'élingage ont été fixés de la flèche au tablier. L'ouvrage d'art, de 110 mètres de long, va relier Brindas à Grézieu-la-Varenne. Photo Thierry Huot



Dilyana ILIEVA est ingénieure structure à Atlantic Marine, concepteur de la passerelle. « C'est un grand projet. J'ai eu en charge de valider toutes les étapes de calculs de la structure, puis je me suis assuré de sa stabilité », explique-t-elle. (Photo Thierry Huot)



Une dizaine de nichoirs à chauves-souris ont été installés sous la structure, -ou comment adapter conception du bâti et biodiversité. (Photo Thierry Huot)



La réalisation de la passerelle a représenté un an de travail, dont 6 mois d'usinage, d'assemblage et de soudure. L'élingage a été mis en tension afin de procéder au levage d'une première partie de la passerelle côté Brindas. (Photo Thierry Huot)



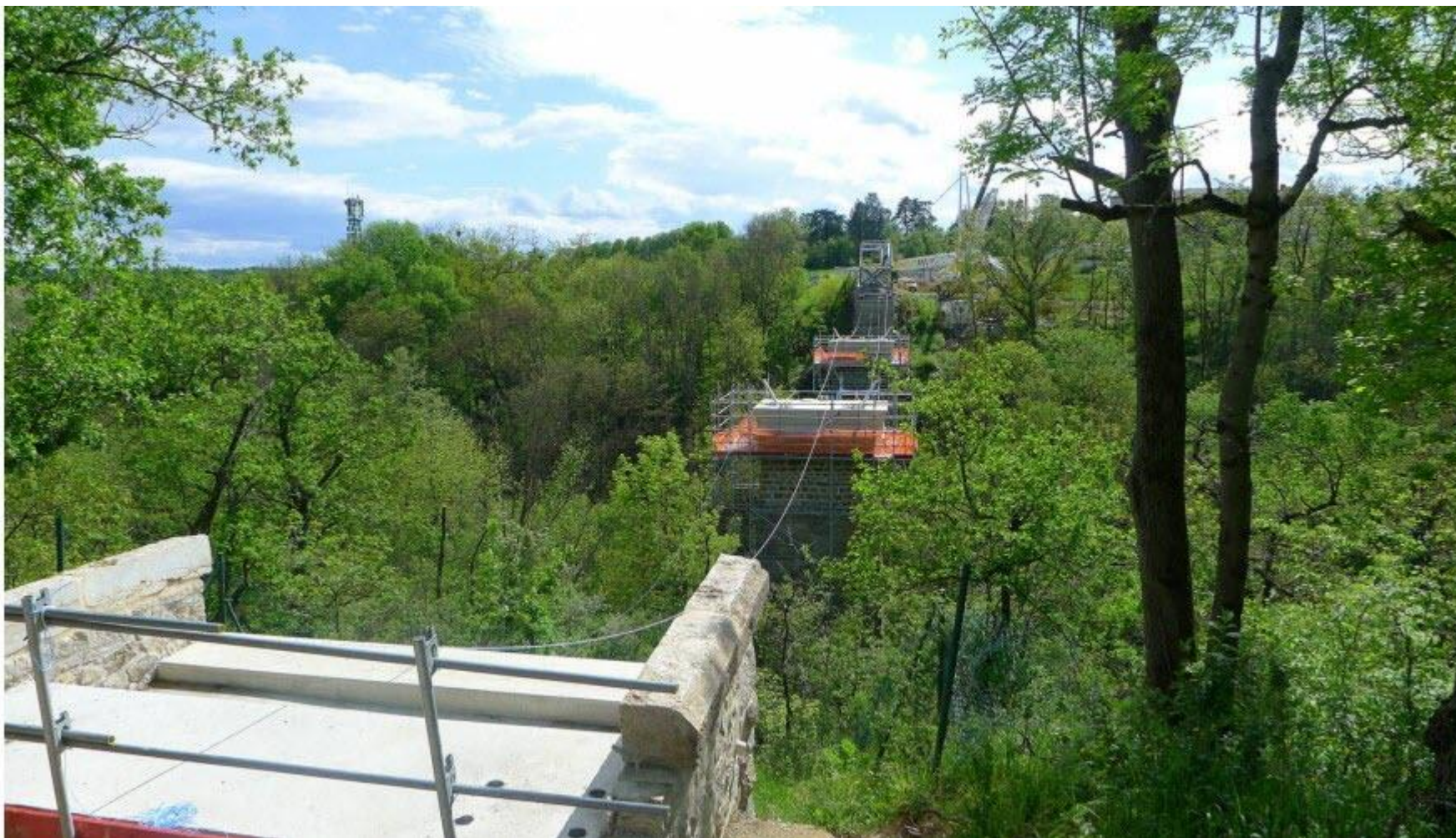
Sur une passerelle en aluminium, la dilatation est d'environ 1 millimètre par mètre. (Photo Thierry Huot)



Même si la passerelle offre peu de prise au vent, elle doit être guidée pour occuper sa position définitive. La pose sur les deux versants aura duré deux jours en tout. (Photo Thierry Huot)



Une partie de l'équipe s'est outillée de matériel de sécurité afin de procéder au scellement des différents parties de l'ouvrage en aluminium. (Photo Thierry Huot)



La culée en premier plan est un appui en béton armé destiné à supporter le poids du nouveau tablier. Au centre, les deux piles nues. (Photo Thierry Huot)



Photo prise depuis la culée située côté opposé à Grézieu-la-Varenne, on voit bien les 2 piles devant nous et le quartier des Broussatières à Brindas sur le côté droit. (Photo Marc DANIEL – 2005)



Depuis le chemin des Chênes, à Grézieu-la-Varenne. (Photo Thierry Huot)



Pendant ce temps, une équipe surveille les mouvements de la structure qui s'élève. (Photo Thierry Huot)



Le tablier est posé sur la culée, côté Brindas. Il doit maintenant être positionné sur les deux piles du viaduc. (Photo Thierry Huot)



Mise en place des broches et des boulons de liaison entre les éléments. (Photo Thierry Huot)



Riverains et membres de l'équipe technique ont assisté au déploiement de la grue. (Photo Thierry Huot)

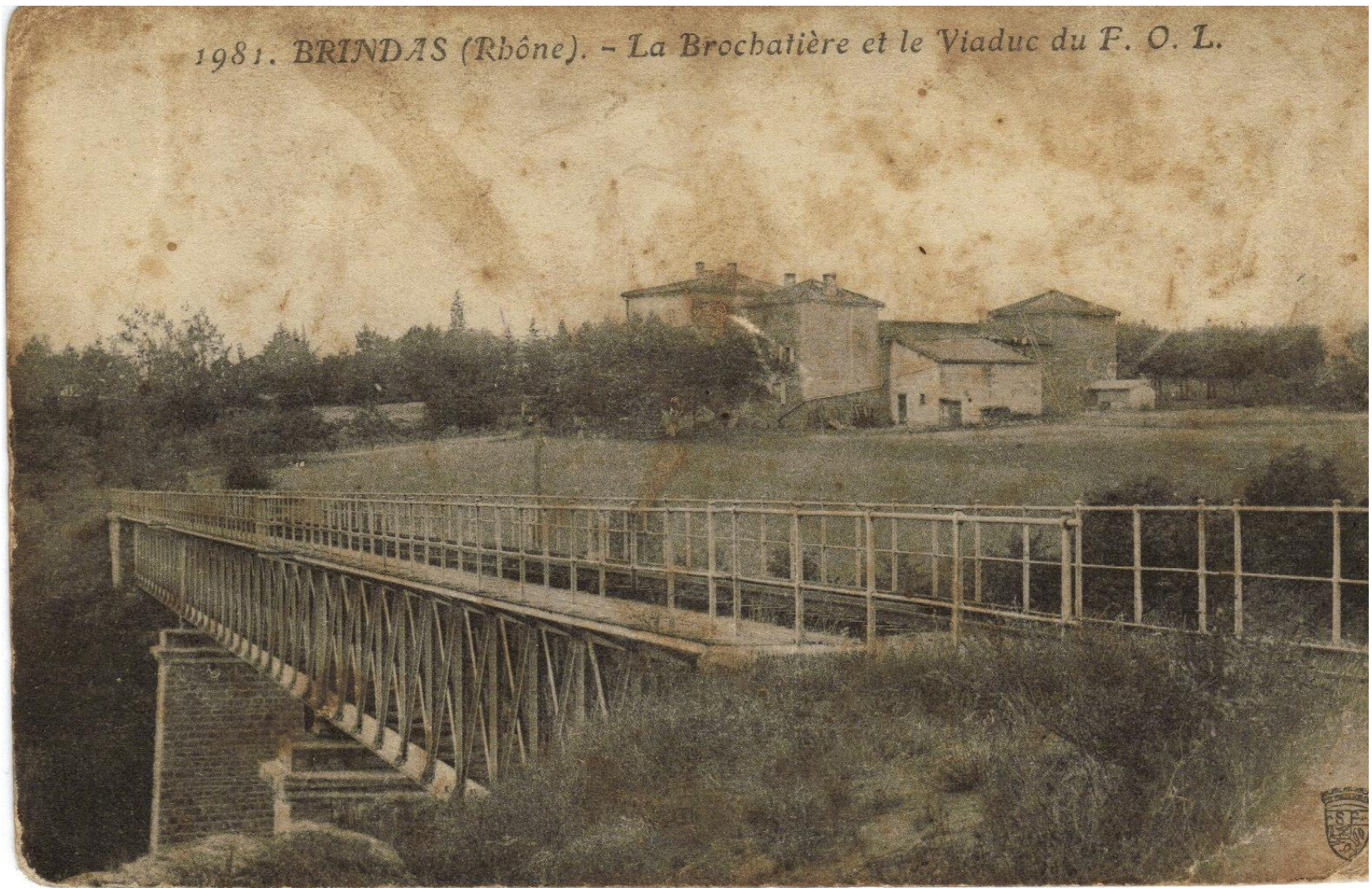


L'ancien viaduc dit de la Pillardière (voir ci-dessous) était une voie ferroviaire dans la première moitié du siècle dernier. Son tablier était en métal. Il est aujourd'hui en aluminium. L'aluminium est un matériau apprécié pour sa résistance et sa légèreté. (Photo Thierry Huot)



Viaduc de la Pillardière au temps de la circulation des trains puis des tramways

1981. BRINDAS (Rhône). - La Brochatière et le Viaduc du F. O. L.



Lire « Les Broussatières » à la place de La Brochatière »



La réalisation de la passerelle a représenté un an de travail, dont six mois d'usinage, d'assemblage et de soudure. Photo Thierry Huot



Le tracé de l'ancienne voie ferroviaire correspondait à la bifurcation de Brindas et Grézieu-la-Varenne au lieu-dit Le Tupinier. « L'embranchement du Tupinier à Mornant, long de 18 km, fut ouvert le 10 juillet 1887 » (source L'Araire numéro spécial n° 78, paru en 1989 "De la Fol au Métro"). (Photo Thierry Huot)

Voir ci-dessous une photo prise à la bifurcation du Tupinier par François COLLARDEAU dans les années 1950.

Collection François COLLARDEAU



Motrice Manage en provenance de Vaugneray au Tupinier. Une autre est garée sur l'amorce de l'ancienne ligne de Brindas-Mornant fermée ...



Après démontage, huit semi-remorques seront nécessaires pour évacuer la grue de 450 tonnes à un mètre. (Photo Thierry Huot)



L'ouvrage d'art a été manipulé avec précaution à plusieurs dizaines de mètres au-dessus du lit de la rivière L'Yzeron. (Photo Thierry Huot)



Forcément, la hauteur est un peu impressionnante. (Photo Thierry Huot)



La platine à galet est susceptible de pouvoir légèrement coulisser sur son axe en fonction de la température. (Photo Thierry Huot)



Environ 10 cm d'axe de dilatation est prévu entre l'été et l'hiver. (Photo Thierry Huot)



La passerelle aluminium pèse 24,4 tonnes. (Photo Thierry Huot)



L'objectif de la voie douce est, à terme, d'être prolongée jusqu'à Thurins en passant par Messimy. Il est aussi de relier le réseau cyclable de la métropole. (Photo Thierry Huot)



Un tronçon de passerelle comme suspendue en l'air. (Photo Thierry Huot)



L'ancienne ligne ferroviaire du FOL (compagnie de Fourvière et Ouest Lyonnais), et celle de l'OTL (compagnie des Omnibus et Tramways de Lyon), ont connu leur heure de gloire entre la fin du XIXe siècle et la première moitié du XXe. (Photo Thierry Huot)



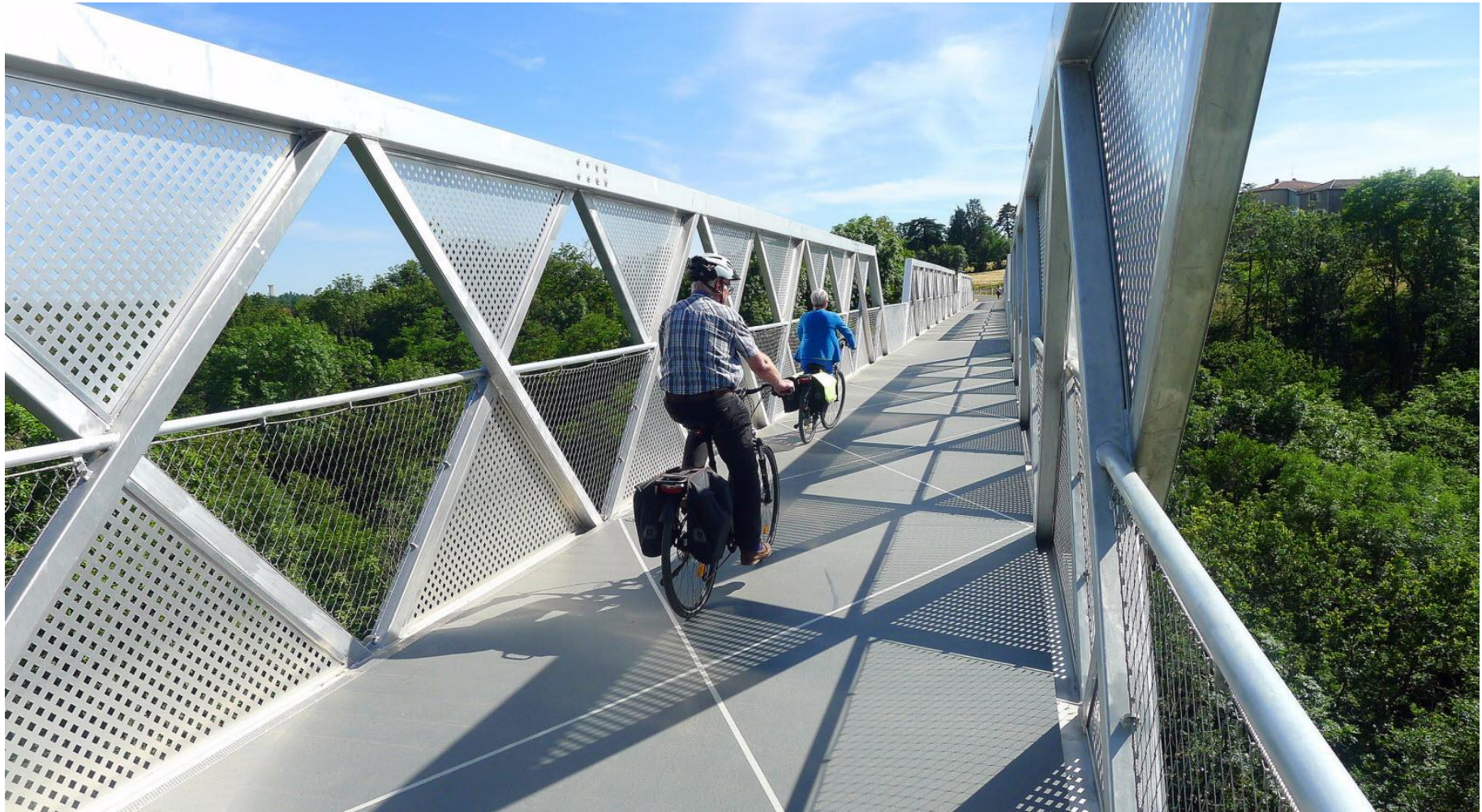
Reportée à deux reprises à cause du vent, le chantier de la pose du tablier sur les piles de l'ancien viaduc de la Pillardière s'est déroulé sans encombre, ce jeudi 18 avril et vendredi 19 avril 2024. (Photo Thierry Huot)



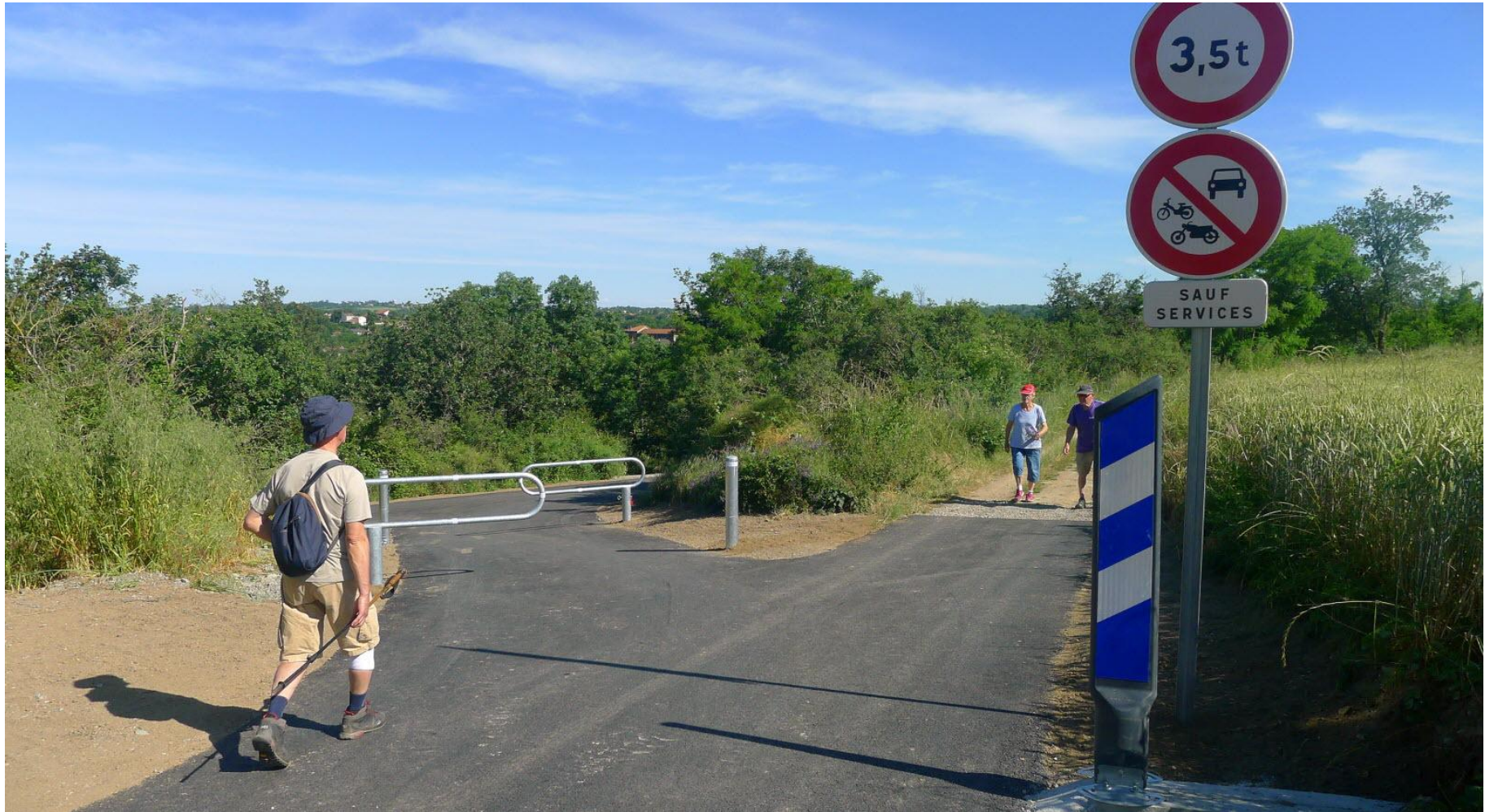
« Tout s'est passé comme prévu, il n'y a pas eu de mauvaise surprise », explique Adrien MOINARD, directeur technique et responsable de la partie ingénierie au sein de l'entreprise vendéenne Atlantic Marine, conceptrice de la passerelle. (Photo Thierry Huot)

Ouverture au public du nouveau « viaduc de la Pillardière » 15 juin 2024















Cette nouvelle passerelle a été inaugurée le samedi 21 septembre 2024



Inauguration du viaduc de la Pillardière Le Vieux Brindas

Groupe de recherches historiques



[Voir le reportage du Vieux BRINDAS](#)