



S' LAURENT d'AGNY-TALUYERS

La Station de Saint-Laurent d'Agnay

Si le train de la FOL m'était conté...

A la fin du 19^{ème} siècle, la commune de Saint-Laurent d'Agnay, avec sa petite chapelle romane du 10^{ème} siècle, était une station appréciée de la ligne de chemin de fer à voie métrique " Lyon - Saint Just - Mornant " par de nombreux touristes lyonnais.

Cette petite ligne campagnarde avait son charme et comptait 33 km, 6 gares, 5 stations et 7 haltes*.

Après la création de la "ficelle" qui reliait Saint-Jean à Saint-Just, la Compagnie " Fourvière-Ouest Lyonnais" mit en place cette petite ligne dont les travaux furent terminés en 1886. L'inauguration officielle de la dernière tranche "Messimy - Mornant" eut lieu le 14 juillet 1887.

A cette époque, ce sont des trains à vapeur qui circulaient et ce n'est qu'à partir de 1911 que la ligne fut électrifiée, les premiers trains électriques arrivant à Saint-Laurent vers la fin de 1913.

Cependant, la tension en bout de ligne s'avéra insuffisante et il fut nécessaire d'installer à Saint-Laurent (dans le bâtiment des marchandises) des batteries d'accumulateurs de renfort. En période d'affluence, il fallait en plus utiliser une locomotive à vapeur pour tirer les longs convois de touristes. Cette exploitation de ligne était souvent émaillée d'incidents folkloriques. Il faut savoir que le passage à niveau "des barres" se manœuvrait depuis la gare par un système de câbles, or les gamins trouvaient amusant de s'asseoir sur les barres, ce qui, bien sûr, gênait leur levée et obligeait le garde barrière à venir de la gare à bicyclette pour déloger les gamins.

Cette histoire passionnante sera présentée par une importante exposition à la Maison de Pays de Mornant et par une conférence en septembre prochain.

*6 gares (Saint Just , La Demi-Lune, Craponne, Le Tupinier, Messimy, Mornant) ; 5 stations (Alai-Francheville, Brindas, Soucieu, Orliénas, Saint-Laurent d'Agnay) ; 7 haltes (Les Massues, Grange blanche, Etoile d'Alai, Bel air, Patelière, La Tourette, La Pillardière).

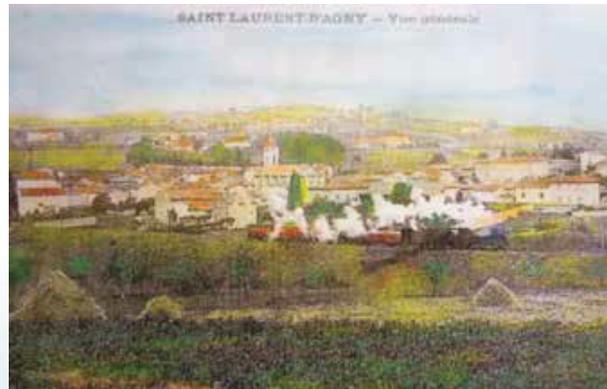
Joël de Rouville



Motrice électrique



Train vapeur entrant en gare



Train vapeur filant vers Mornant



Maquette de l'ancienne gare de Saint-Laurent d'Agnay, réalisée par Christian Tellier